

XIII **PREFAZIONE DELL'AVVOCATO ROBERTO LOI,
PRESIDENTE DELL'ASI**

XIV **INTRODUZIONE**

XV **RINGRAZIAMENTI**

**O1 CAMPARI,
NON SIAMO MICA ALLA SCALA**

002

- 003 Graffignanino e milanese d'adozione
004 A diciotto anni viene assunto dall'ALFA. Ed è subito "el Negher"
005 14 maggio 1911: VI Targa Florio. Debutto dell'ALFA e anche di
Campari
006 L'ALFA dirada la propria attività sportiva, e la carriera di Campari
stenta a decollare sino all'avvento dell'ingegner Romeo
008 La favolosa doppietta del Mugello rende celebre Campari
010 Campari sposa il famoso soprano Lina Cavalleri
012 Campari gareggia con le ultime creazioni di Merosi, e convive
con le nuove strategie dell'ingegner Rimini
013 Il secondo flop di Merosi e la tragica fine di Sivocci. Ascari e
Campari vengono ritirati dal Gran Premio d'Italia
016 La favolosa P2 di Jano
017 "Il trio Alfa" dell'ingegner Rimini
018 Per il debutto in gara della P2 Ascari e Campari vengono separati
019 Iconografia

O2 IL "LEONE DI LIONE"

046

- 047 Campari vince il Gran Premio di Francia/Europa
054 Nel 1925 l'Alfa Romeo passa di trionfo in trionfo, ma la rivalità fra
Ascari e Campari raggiunge il culmine
056 Tragedia a Montlhéry: muore Ascari e l'Alfa in segno di lutto si
ritira dalla corsa
059 L'Alfa Romeo vince il Campionato del Mondo Costruttori, ma non
è Campari a suggellare la vittoria
060 Iconografia

03 1926: L'ALFA ROMEO SI RITIRA DALLE CORSE E CAMPARI DEBUTTA AL DONIZETTI

096

- 097 Rivoluzione ai vertici in casa Alfa: Romeo perde il controllo. Rimini out, Jano e Campari confermati, ma il Portello si ritira dalle corse
- 099 Campari, costretto a un anno sabbatico, debutta al Donizetti

04 CAMPARI CON LA SUA P2 TRIONFA ALLA COPPA ACERBO

100

- 101 Il "Negher" vince con la rinnovata P2 la Coppa Acerbo e debutta come pilota di Enzo Ferrari alla Coppa Abruzzo
- 105 One of della FIAT, che con la modernissima 806 GP affidata a Bordino piega la P2 di Campari nel Gran Premio di Milano
- 106 Lotte per il potere in casa Alfa: l'ingegner Romeo esce definitivamente di scena
- 108 Iconografia

05 CAMPARI VINCE DUE MILLE MIGLIA E ACCENDE LA FANTASIA DI FELLINI

114

- 115 Per la Mille Miglia del 1928 Campari convince il riluttante Jano ad affidargli l'unica 6C 1500 SS compressore. Ed è trionfo
- 118 La tragica fine del "Diavolo Rosso"
- 118 «Per poco, per un soffio» Campari non vince la Targa Florio
- 120 Dopo la magnifica prova della Targa Florio il "Negher" passa di vittoria in vittoria, e alla fine dell'anno si laurea campione italiano assoluto
- 124 Nasce la Campari & Sorniotti
- 124 Aprile 1929: con la nuova Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato, il "Negher" fa il bis alla Mille Miglia ed entra nella leggenda
- 126 La seconda vittoria consecutiva di Campari alla Mille Miglia accende la fantasia onirica di Fellini in *Amarcord*
- 127 Alla Targa Florio Campari è solo 4° assoluto
- 128 E nel "suo" Mugello è aspra polemica col giovane toscaniccio Biondetti
- 129 Al Montenero Varzi con la P2 ha gioco facile su Nuvolari e Campari con le 6C 1750 SS
- 129 Epico duello con Caracciola al Tourist Trophy
- 131 Campari è il primo pilota assunto dalla neo costituita Scuderia Ferrari
- 132 Iconografia

06 1930: UN ANNO IN CHIARO-SCURO

158

- 159 Alla Mille Miglia corre con l'Alfa Romeo ufficiale, ma attardato dall'investimento di un cane viene preceduto da Nuvolari e Varzi
- 160 Alla Targa Florio Varzi è grande con la rinnovata P2, ma il "Negher" precede Nuvolari
- 161 Campari un po' in ombra e penalizzato da un mezzo inferiore subisce l'ascesa di Nuvolari
- 162 Ma il "Negher" non molla e conferma la propria classe al Gran Premio d'Irlanda
- 162 E all'International Tourist Trophy perde la gara per un "recitativo" di troppo
- 164 Il tramonto della mitica P2: a Monza, dopo un'epica battaglia nel *repechage* fra Campari e Nuvolari, nella finale la P2 crolla e vince la Maserati 26 M di Varzi
- 165 Iconografia

07 CAMPARI SEMBRA DARSÌ ALLA LIRICA, MA PREFERISCE ANCORA LO SCENARIO DELLE CORSE

172

- 173 Campari canta con la celebre Tetrizzini, poi si esibisce in una tournée a Genova, Alessandria, Torino e Milano
- 175 Ma alla Mille Miglia fa cantare la sua Alfa
- 176 All'asta della Targa Florio Nuvolari punta sul "Negher"
- 177 Vince il Gran Premio d'Italia in coppia con Nuvolari
- 177 Intermezzo con il Tridente; per poco, malgrado un occhio bendato, a Campari sfugge la vittoria
- 179 A Le Mans, al rientro con l'Alfa Romeo, è sfortuna nera
- 179 Al Gran Premio di Francia è 2° in coppia con Borzacchini
- 181 Partecipa alla Susa-Moncenisio per mettere a punto la bimotores
- 182 Al Gran Premio del Belgio è vittima di un incendio, e alla Coppa Ciano è 4°
- 182 Trionfa per la terza volta alla Coppa Acerbo: con la bimotores batte Chiron, Fagioli, Nuvolari e Varzi
- 185 Ancora in Irlanda per il Tourist Trophy
- 186 Alla fine di un'intensa stagione è campione italiano assoluto per la seconda volta, e 2° nel Campionato Europeo Conduttori
- 187 Iconografia

08 ARRIVA LA P3; APOGEO PER L'ALFA ROMEO, PERIGEO PER IL "NEGHER"

202

- 203 1932: alle nuove regole per i Gran Premi i costruttori rispondono con nuove macchine
- 204 La famosa sfida ciclistica Campari-Nuvolari
- 205 Mille Miglia: a tre quarti di gara Campari è in testa, ma è costretto al ritiro
- 206 E il Gran Giurì dei piloti lo acclama 3° fra i "quattro grandi"
- 207 Al Gran Premio di Montecarlo è solo 10°

- 207 Al Gran Premio d'Italia con la nuova Alfa Romeo Tipo B è solo 4°
- 208 Al Gran Premio di Francia, iscritto con la vecchia Monza,
rinuncia a partire
- 209 Colpo di reni alla Coppa Ciano: con la Monza batte Varzi ed è 3°
- 210 Al Gran Premio di Monza con la P3 vince la batteria, ma Jano
lo appiada per la finale
- 211 Iconografia

09 L'ULTIMA ZAMPATA DEL LEONE

216

- 217 L'AIACR modifica la durata dei Gran Premi da 5 ore a 500 km
e anticipa il regolamento del 1934
- 218 Il ritiro dell'Alfa Romeo dalle corse e il nuovo ruolo della
Scuderia Ferrari
- 219 Il clamoroso e vittorioso passaggio di Campari alla Maserati
sconvolge, a metà stagione, la formazione dei maggiori team
- 220 Amori, intrighi e ripicche *chez* Bugatti
- 221 Campari debutta con la Maserati e con una condotta di gara
audace cerca di smantellare l'affaire del Gran Premio di Tripoli
- 224 Piacevole ma sfortunato intermezzo alla Parma-Poggio di Berceto
- 225 L'ultima zampata del vecchio leone
- 227 Ancora protagonista con la Maserati
- 228 La rottura Nuvolari-Ferrari *turning point* della stagione: Tazio
e Bacò lasciano la Scuderia Ferrari per correre da privati
con la Maserati, e Campari e Fagioli abbandonano il
Tridente per il Cavallino
- 229 Alla Coppa Acerbo è duello rusticano fra Campari e Nuvolari,
ma vince Fagioli
- 232 Iconografia

10 IL TRAGICO EPILOGO

240

- 241 Monza funesta
- 252 Le solenni onoranze funebri di Campari, Borzacchini
e Czaykowski
- 253 Il cordoglio della stampa, dello sport, dell'industria
e degli amici
- 256 Iconografia

11 UN RICORDO DA RIVITALIZZARE

264

- 271 Iconografia

APPENDICI

- 284 Appendice 1 Galleria dei personaggi: piloti, collaudatori e manager dell'ALFA e dell'Alfa Romeo dell'epoca di Campari
- 324 Appendice 2 Dati tecnici delle auto guidate da Campari (1911-1933)
- 327 Appendice 3 Vent'anni di corse

ALLEGATI

354

1. Estratto di nascita di Giuseppe Campari
2. Certificato anagrafico storico di Giuseppe Campari
3. Evoluzione delle vetture da Gran Premio
4. La prima vittoria assoluta di Campari riportata in prima pagina dalla "Gazzetta dello Sport" del 31 maggio 1920
5. Il trionfo di Campari al Circuito del Mugello in prima pagina della "Gazzetta dello Sport" del 14 giugno 1920
6. Nel 1921 la doppietta di Campari al Mugello viene pubblicizzata dall'Alfa Romeo
7. Lettera di nomina di Giuseppe Campari a Cavaliere del Regno d'Italia
8. "L'Auto italiana", n. 14, 31 luglio 1925, ricorda Ascari
9. Ascari nel ricordo dell'ingegner Giorgio Rimini su "L'Auto italiana", 14 luglio 1925
10. XIX Targa Florio: posizioni dei piloti alla fine di ciascun giro
11. Gran Premio d'Italia del 1928: commenti della stampa sulla sciagura di Materassi
12. Targa Florio del 1929: i tempi sul giro di Campari e i commenti della stampa
13. Atto costitutivo della Scuderia Ferrari
14. Lettera dell'ingegner Nicola Romeo all'ingegner Giorgio Rimini (archivio ingegner Romeo Rimini)
15. «Campari preferisce le scene dello Sport» ("La Gazzetta dello Sport", 21 marzo 1931, p. 3)
16. Regolamento e Programma del Gran Premio d'Italia e del Gran Premio di Monza del 1933
- 16a. Regolamento e Programma del Gran Premio d'Italia e del Gran Premio di Monza del 1933
- 16b. Regolamento e Programma del Gran Premio d'Italia e del Gran Premio di Monza del 1933
- 16c. Regolamento e Programma del Gran Premio d'Italia e del Gran Premio di Monza del 1933
- 16d. Regolamento e Programma del Gran Premio d'Italia e del Gran Premio di Monza del 1933
17. Incidenti del Gran Premio di Monza: telegramma del Prefetto al Ministero degli Interni (ASM)
18. Incidenti del Gran Premio di Monza: rapporto al Prefetto del Maggiore Mario Quercia (ASM)
- 18a. Incidenti del Gran Premio di Monza: rapporto al Prefetto del Maggiore Mario Quercia (ASM)
- 18b. Incidenti del Gran Premio di Monza: rapporto al Prefetto del Maggiore Mario Quercia (ASM)

19. Incidenti del Gran Premio di Monza: telegramma autografo del Capo del Governo, Sua Eccellenza Benito Mussolini al Prefetto di Milano (ASM)
20. Incidenti del Gran Premio di Monza: pro-memoria del Questore di Milano al Prefetto di Milano (ASM)
21. Incidenti del Gran Premio di Monza: risposta del Prefetto di Milano al Capo del Governo, Sua Eccellenza Benito Mussolini (ASM)
- 21a. Incidenti del Gran Premio di Monza: risposta del Prefetto di Milano al Capo del Governo, Sua Eccellenza Benito Mussolini (ASM)
- 21b. Incidenti del Gran Premio di Monza: risposta del Prefetto di Milano al Capo del Governo, Sua Eccellenza Benito Mussolini (ASM)
22. Incidenti del Gran Premio di Monza: "Corriere della Sera", 6 aprile 1935, sentenza 5 aprile 1934 della Corte d'Appello di Milano (ASM)
23. Incidenti del Gran Premio di Monza: informativa del Prefetto di Milano al Ministero dell'Interno sulla sentenza del 5 aprile 1934 della Corte d'Appello di Milano (ASM)
- 23a. Incidenti del Gran Premio di Monza: informativa del Prefetto di Milano al Ministero dell'Interno sulla sentenza del 5 aprile 1934 della Corte d'Appello di Milano (ASM)
24. Incidenti del Gran Premio di Monza: fonogramma dell'11 settembre dei Carabinieri di Monza alla Divisione di Milano, Prefettura e Questura di Milano (ASM)
25. Incidenti del Gran Premio di Monza: fonogramma dell'11 settembre della Questura al Prefetto con le disposizioni per i funerali dei piloti (ASM)
26. Incidenti del Gran Premio di Monza: telegramma dell'11 settembre del Questore al Prefetto a seguito degli imponenti funerali dei piloti (ASM)
27. Milano, 13 settembre 1933: lettera di ringraziamento della vedova Campari al Prefetto di Milano (ASM)
28. Milano, 10 ottobre 1933, copertina del libretto *In memoriam* nel Trigesimo della morte del comm. Giuseppe Campari asso del volante
29. Archivio del "Corriere della Sera": «Campari il pilota baritono tra polvere e Mille Miglia»
30. "L'Auto italiana": commenti al Gran Premio d'Italia e al Gran Premio di Monza
31. Campionati Mondiali, Europei e Italiani dal 1925 al 1933

BIBLIOGRAFIA

388

FONTI ICONOGRAFICHE

391

INDICE DEI NOMI

393